

2024年9月27日

研究に関するホームページ上の情報公開文書

研究課題名：亜急性期脳卒中片麻痺患者に対するウェルウォークを用いた歩行練習の練習内容に関する後方視的検討

本研究は藤田医科大学の医学研究倫理審査委員会で審査され、学長の許可を得て実施しています。

1. 研究の対象

2014年12月から2026年3月に、「亜急性期脳卒中片側下肢麻痺患者に対する歩行補助ロボット、ウェルウォークの効果の検討」、「下肢麻痺患者に対するウェルウォークを用いた歩行練習の歩行自立度改善への有効性に関する研究」に参加された方、および、「ウェルウォーク WW-1000 が回復期脳卒中片麻痺患者の歩行自立度改善に与える影響に関する無作為化オープン比較試験」において、藤田医科大学病院で当該研究に参加された方

2. 研究目的・方法・研究期間

研究目的：亜急性期脳卒中片麻痺患者に対するウェルウォークを用いた歩行練習の練習内容に関する後方視的検討

研究方法：ウェルウォークを用いて歩行練習を実施された際のパラメータの設定値と、身体機能や歩行能力、基本情報といった情報との関係を分析させていただきます。

研究期間：倫理委員会承認日から2026年3月31日

3. 研究に用いる試料・情報の種類

- ・ 基本情報：年齢，性別，身長，体重，診断名，障害名，発症後日数 など
- ・ 身体機能・歩行能力：Stroke Impairment Assessment Set，Functional Independence Measure など
- ・ ロボット歩行練習時の情報：練習時のパラメータ設定値や練習結果 など

4．外部への試料・情報の提供

共同研究機関であるトヨタ自動車株式会社へ、個人が特定不可能な状態に加工した情報を、電子データとして提供します。

5．研究組織

本学の研究責任者：藤田医科大学リハビリテーション医学講座 主任教授 大高 洋平
共同研究機関：トヨタ自動車株式会社 新事業企画部 担当者：今井田 昌幸

6．研究の利益相反

使用する研究費はトヨタ自動車株式会社から提供を受ける受託研究費(本学の事務が管理し、研究者が広く研究に使用)です。トヨタ自動車株式会社との共同研究として実施します。トヨタ自動車株式会社が開発したウェルウォークを用いて研究を実施し、機器の調整や改良等をトヨタ自動車株式会社の実施します。研究分担者の一部に、トヨタ自動車株式会社と経済的な利害関係がある者が含まれます。研究の実施に対して、トヨタ自動車株式会社は一切関与しません。また、研究分担者の一部に、トヨタ自動車株式会社が出願した複数の特許において、発明者に名を連ねる研究者が含まれますが、いずれも特許権は放棄しています。藤田医科大学利益相反委員会から承認を得るとともに、そのマネジメントを継続的に受けて、本研究の公正性を保ちます。

7．除外の申出・お問い合わせ先

試料・情報が本研究に用いられることについて研究の対象となる方もしくはその代諾者の方にご了承いただけない場合には、研究対象から除外させていただきます。下記の連絡先までお申し出ください。その場合でも、お申し出により、研究の対象となる方その他に不利益が生じることはありません。

本研究に関するご質問等がありましたら下記の連絡先までお問い合わせ下さい。

また、ご希望があれば、他の研究対象者の個人情報及び知的財産の保護に支障がない範囲内で、研究計画書及び関連資料を閲覧することが出来ますのでお申出下さい。

照会先および研究への利用を拒否する場合の連絡先：

藤田医科大学病院 リハビリテーション部

担当者：井元 大介

愛知県豊明市沓掛町田楽ヶ窪 1-98

電話 0562-93-2155

e-mail: daisuke.imoto@fujita-hu.ac.jp